



RESOLUCIÓN Nº 1128

VISTOS

1. La ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de La Rioja, publicada en el Boletín Oficial de La Rioja de fecha 30 de diciembre de 2000, cuya duración inicial quedó fijada en 10 años, comenzando su vigencia el día 1 de enero de 2001.

2. La ley 9/2004, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas para el año 2005, que amplió la vigencia del plan hasta el año 2011.

3. La ley 4/2010, de 30 de abril, por la que se revisa y actualiza el Plan Regional de Carreteras de La Rioja, que amplió su período de vigencia, y previó nuevas actuaciones e inversiones a realizar hasta la fecha prevista de fin de su vigencia, que finalmente se acabaría extendiendo hasta 2021.

4. Los cambios producidos desde la aprobación del anterior Plan en la propia sociedad riojana, así como en el sistema de movilidad regional interurbana, exigen en el momento presente, entre el conjunto de alternativas que se presentan, proceder a una revisión de amplio alcance que permita no sólo analizar los resultados y objetivos alcanzados, junto con las dificultades encontradas en los anteriores procesos planificadores, sino también plantear una nueva propuesta de planificación de las inversiones necesarias para el siguiente periodo 2022-2030. Y ello así porque se hace preciso atender a las nuevas necesidades descritas y a las exigencias derivadas de la Agenda 2030, lo que revela la insuficiencia de una mera revisión del plan preexistente.

Además todo ello debe compatibilizarse con la consecución de los objetivos generales que se han pretendido alcanzar con cada uno de los planes vigentes hasta la fecha, cuales son, entre otros, promover condiciones favorables para el progreso social y económico de la población riojana, contribuir al desarrollo, junto con otros instrumentos de planificación, de una política territorial equilibrada y adecuada, mejorar la funcionalidad de sus carreteras, contribuir a la armonización entre la mejora de las infraestructuras y el respeto del medio ambiente, y mantener una gestión basada en el diálogo y consenso con el resto de Administraciones Públicas. Y ello en base al respeto de la situación de partida, en la que no existen desigualdades en las plantificaciones realizadas, en relación a la igualdad de oportunidades y de trato entre mujeres y hombres.

5. El Estatuto de Autonomía de La Rioja, en su artículo 8, apartados 14 y 15, atribuye a la Comunidad Autónoma de La Rioja la competencia exclusiva en materia de obras públicas de interés para La Rioja en su propio territorio, que no sean de interés general del Estado ni afecten a otra Comunidad Autónoma, así como en materia de carreteras, cuyo itinerario se desarrolle íntegramente dentro del territorio de La Rioja.

6. El artículo 7.4 de la Ley 2/1991 de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, conforme al cual los planes regionales de carreteras serán aprobados por la *Diputación General de La Rioja*, a propuesta del Consejo de Gobierno.

7. El artículo 33.1 de la ley 4/2005, de 1 de junio, de funcionamiento y régimen jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de La Rioja, que establece que el procedimiento para la elaboración de las leyes se iniciará siempre mediante resolución del Consejero competente por razón de la materia. Por su parte, el apartado 3 del mismo artículo refiere su contenido, estableciendo que en ella se expresará sucintamente el

| DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE | | | en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja. | Pág. 1 / 2 |
|--|------------|------------------------------------|--|--------------|
| Expediente | Tipo | Procedimiento | | Nº Documento |
| 00860-2022/079259 | Resolución | Solicitudes y remisiones generales | | 2022/0659094 |
| Cargo | | Firmante / Observaciones | | Fecha/hora |
| 1 Consejero Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavoz del Gobi | | | | |
| 2 | | | | |

objeto y la finalidad de la norma, las normas legales que en su caso deba desarrollar, así como el fundamento jurídico relativo a la competencia ejercida.

8. Las funciones en materia de carreteras corresponden a la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno, correspondiendo a la Dirección General de Infraestructuras la planificación de las carreteras autonómicas, de conformidad con el artículo 7.2.5.b) del Decreto 55/2021, de 22 de septiembre, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno y sus funciones en desarrollo de la ley 3/2003, de 3 de marzo de Organización del Sector Público de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

9. El artículo 7.1.1.a) del referido Decreto 55/2021, de 22 de septiembre en relación con el artículo 42.1 d) de la Ley 8/2003, de 28 de octubre, del Gobierno e incompatibilidades de sus miembros, atribuye al Consejero la elaboración de los anteproyectos de ley en materias propias de su competencia.

Por lo expuesto, el Consejero de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno, en uso de las facultades legalmente atribuidas,

RESUELVE

Primero. Iniciar el procedimiento para la elaboración del anteproyecto de ley por la que se aprueba el Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030.

Segundo. Encomendar su elaboración a la Dirección General de Infraestructuras, órgano administrativo a quien corresponderá elaborar tanto el primer borrador como la memoria justificativa acerca de la necesidad, adecuación, incidencias y efectos previsibles que puedan seguirse de su aplicación.

| DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE | | | Pág. 2 / 2 |
|--|------------|------------------------------------|--------------|
| en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja. | | | |
| Expediente | Tipo | Procedimiento | Nº Documento |
| 00860-2022/079259 | Resolución | Solicitudes y remisiones generales | 2022/0659094 |
| Cargo | | Firmante / Observaciones | Fecha/hora |
| 1 Consejero Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavoz del Gobi | | | |
| 2 | | | |